

# Spécifications techniques

**Renault Master II**  
 G9U 632/2.5 (E/F/H/J/U70) (98-10)

## Couples de serrage

### Couples de serrage

Notes techniques (culasse)

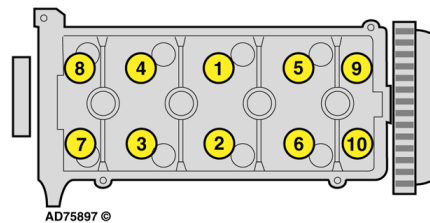


Fig75897

### Culasse

Boulons neufs Oui

Serrer 30 Nm

Serrer 30 Nm

Serrer  $150^{\circ} \pm 3^{\circ}$

Serrer  $150^{\circ} \pm 3^{\circ}$

### Autres couples de serrage moteur

Paliers du vilebrequin Boulons/écrous Oui  
neufs

Paliers du vilebrequin 1ère passe

- Boulons centraux = 20 Nm +  $150 \pm 10^{\circ}$
- Boulons extérieurs = 20 Nm

Coussinets de tête de bielle Boulons/écrous Oui  
neufs

Coussinets de tête de bielle 1ère passe 25 Nm

Coussinets de tête de bielle 2e passe  $55^{\circ} \pm 6^{\circ}$

Pompe à huile sur bloc-cylindres 25 Nm

Boulons du carter d'huile 1)5 Nm 2)9 Nm

Boulon de vidange du carter d'huile 42 Nm

Volant moteur/disque moteur 20 Nm+45°±6°/-

- Utiliser des écrous/boulons neufs. Appliquer du frein-filet.

Plateau de pression d'embrayage 20 Nm

Boulon central de poulie/amortisseur de vilebrequin 50 Nm+90°±5°

- Utiliser des boulons neufs

Chapeaux/palier d'arbre à cames

fig102064

Poser l'arbre à cames d'échappement et serrer les boulons de chapeaux de palier 2, 3, 4 et 5 à la main.

Serrer les boulons de chapeaux de palier 1 et 6 à 12 Nm.

Poser l'arbre à cames d'admission et serrer les boulons de chapeaux de palier 8, 9, 10 et 11 à la main.

Serrer les boulons de chapeaux de palier 7 et 12 à 12 Nm.

Poser les axes de culbuteurs et serrer les boulons à 13 Nm.

Serrer les boulons de chapeaux de palier 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10 et 11 dans l'ordre à 10 Nm.

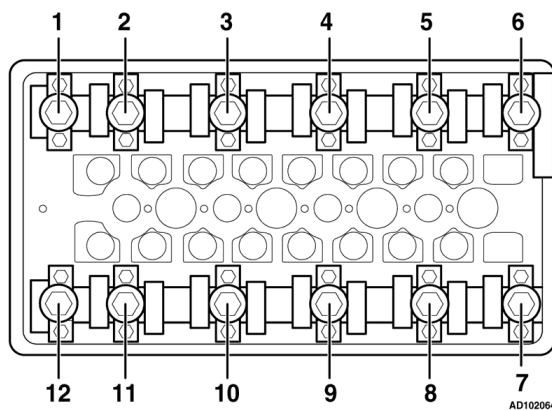


fig102064

Couvre-culasse 12 Nm

Collecteur d'admission sur culasse 12 Nm

Collecteur d'échappement sur culasse 30 Nm

Pompe à eau 10 Nm

Injecteur/étrier sur culasse

- Remplacer les goujons, les entretoises et les écrous.
- Poser 8 goujons et serrer à 2 Nm.
- Lubrifier les goujons et entretoises restants et les poser de manière lâche.
- Poser les injecteurs et les pinces et serrer les écrous à 6 Nm, en commençant du côté de la distribution et en finissant du côté du volant moteur.
- Ne serrer ensuite que les injecteurs se trouvant du côté volant moteur de 360±30°.

Raccords tuyaux injecteur 25 Nm

Pignon de pompe d'injection/à carburant 90±5 Nm

Bougies de préchauffage 15 Nm

Capteur de position d'arbre à cames 10 Nm

Pressostat d'huile moteur 30 Nm

Filtre à huile 25 Nm

**Couples de serrage du châssis**

|  |             |
|--|-------------|
| Moyeu avant  | 360 Nm      |
| Moyeu arrière  | 220 Nm      |
| Volant   | 45 Nm       |
| Support de la crémaillère de direction/du boîtier de direction | 50 Nm       |
| Rotule de direction  | 85 Nm       |
| Disque de frein sur moyeu                                      | Avant 14 Nm |
| Etrier de frein sur support                                    | Avant 80 Nm |

- Boulon guide inférieur = 30 Nm

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Etrier/support de frein sur moyeu | Avant 110 Nm   |
| Disque de frein sur moyeu         | Arrière 14 Nm  |
| Etrier de frein sur support       | Arrière 30 Nm  |
| Etrier/support de frein sur moyeu | Arrière 110 Nm |
| Capteur de vitesse de roue ABS    | Avant 8 Nm     |
| Capteur de vitesse de roue ABS    | Arrière 8 Nm   |
| Roues                             | 172 Nm         |

- Enduire légèrement les surfaces de contact entre l'orifice central de la roue et le moyeu (utiliser de la graisse anti-grippage au cuivre).