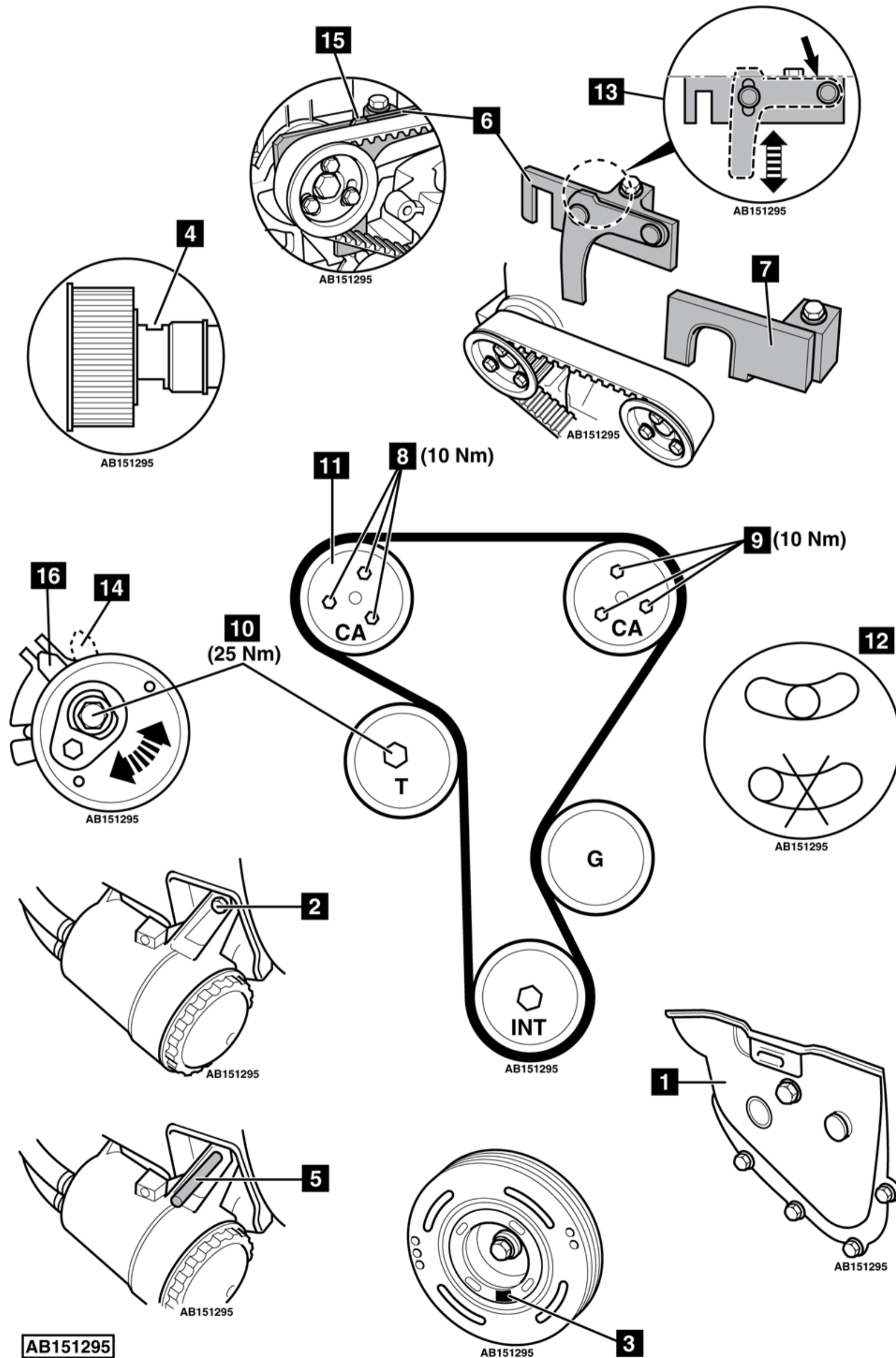


# Courroie de distribution

## Renault Master II

G9U 632/2.5 (E/F/H/J/U70) (98-10)



# Périodicités de remplacement

---

## Note Importante

- La périodicité de remplacement de la courroie de distribution stipulée par le constructeur ne doit pas être dépassée. En raison des variations en matière d'utilisation du véhicule et de conditions de fonctionnement, il est possible que la courroie nécessite d'être remplacée plus tôt que prévu.
- S'il existe un doute quant à l'état de la courroie de distribution ou des composants qui y sont associés, il convient de les remplacer.
- Il est important de tenir compte des éléments listés ci-dessous et de les évoquer avec votre client.

## Véhicule construit -06.2007

Courroie(s) d'accessoires - remplacer

- Tous les 120000 km ou 72 mois

Ensemble tendeur de courroie d'accessoires - remplacer

- Tous les 120000 km ou 72 mois

Dans le cas échéant, le kit Renault comprend également le(s) galet(s) fixe(s)

Courroie de distribution - remplacer

- Tous les 160000 km ou 72 mois

Ensemble tendeur de courroie de distribution - remplacer

- Tous les 160000 km ou 72 mois

## Véhicule construit 07.2007-12.2008

Courroie(s) d'accessoires - remplacer

- Tous les 120000 km ou 72 mois

Ensemble tendeur de courroie d'accessoires - remplacer

- Tous les 120000 km ou 72 mois

Dans le cas échéant, le kit Renault comprend également le(s) galet(s) fixe(s)

Courroie de distribution - remplacer

- Tous les 160000 km ou 72 mois

Ensemble tendeur de courroie de distribution - remplacer

- Tous les 160000 km ou 72 mois

## Véhicule construit 01.2009-

Courroie(s) d'accessoires - remplacer

- Tous les 120000 km ou 72 mois

Ensemble tendeur de courroie d'accessoires - remplacer

- Tous les 120000 km ou 72 mois

Dans le cas échéant, le kit Renault comprend également le(s) galet(s) fixe(s)

Courroie de distribution - remplacer

- Tous les 160000 km ou 72 mois

Ensemble tendeur de courroie de distribution - remplacer

- Tous les 160000 km ou 72 mois

---

## Barèmes de temps

---

### Sans filtre à particules diesel, avec transmission manuelle et suspension pneumatique

Courroie de distribution - Dépose et Repose

3.20 h

### Avec filtre à particules diesel, transmission manuelle et suspension pneumatique

Courroie de distribution - Dépose et Repose

3.20 h

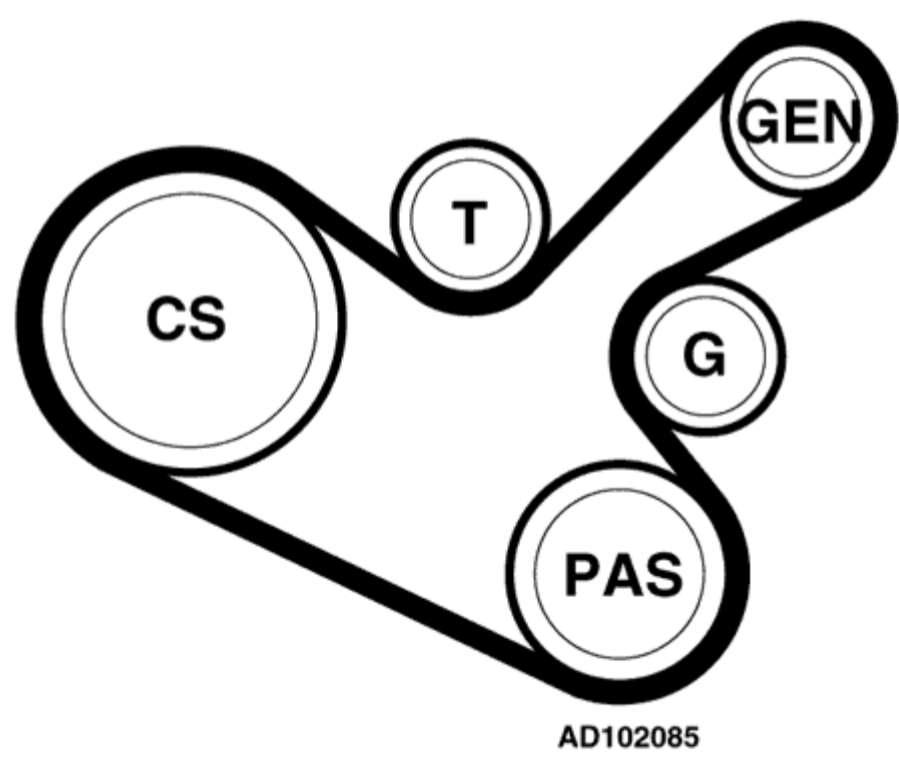
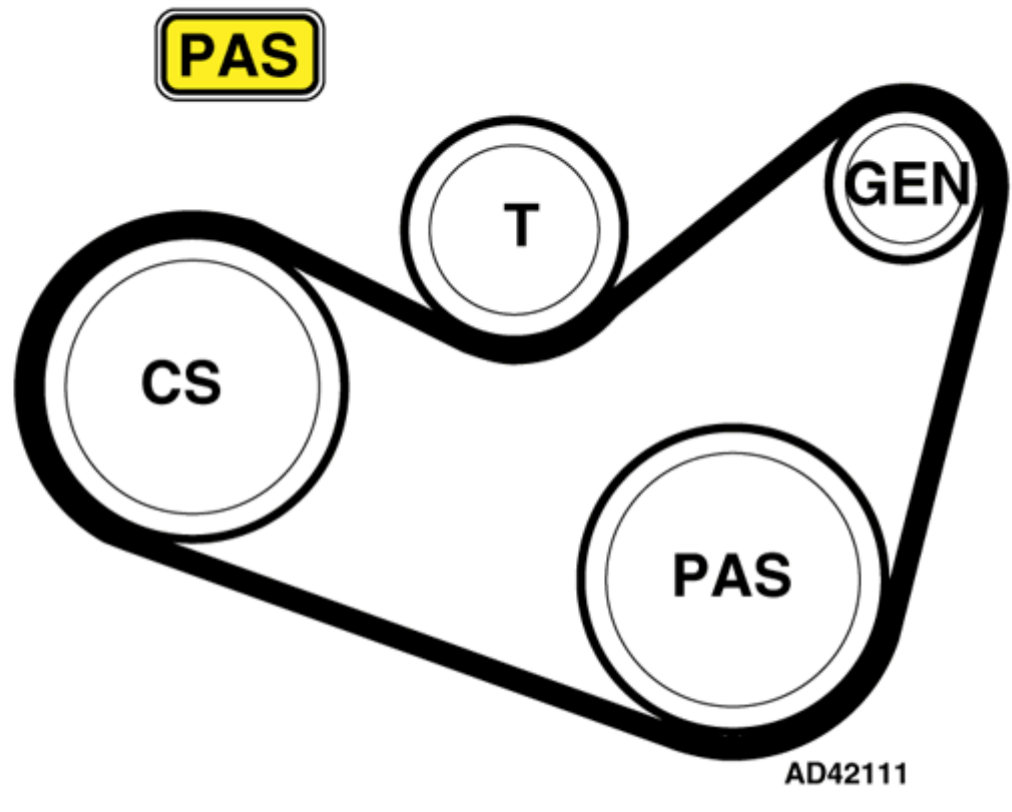
### Sans filtre à particules diesel, avec Quickshift (boîte de vitesses manuelle robotisée) et suspension standard

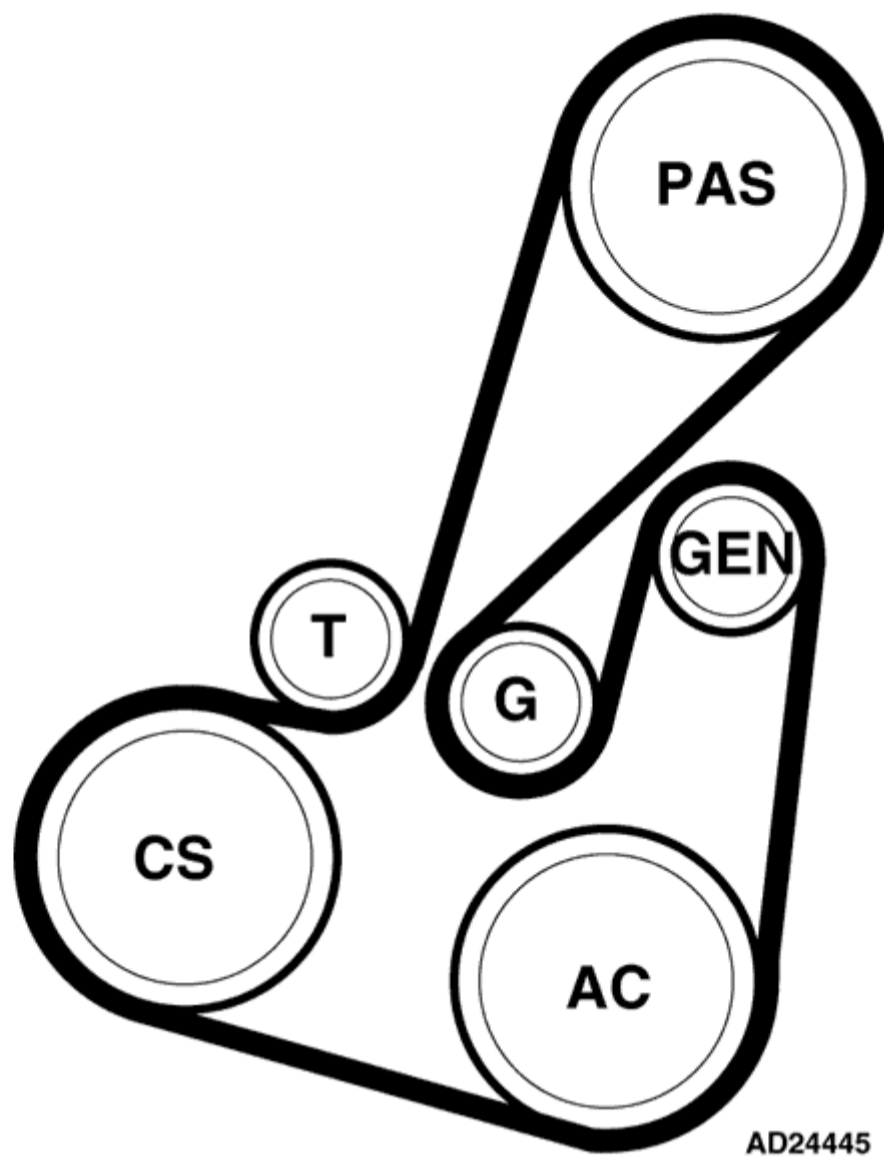
Courroie de distribution - Dépose et Reprise	3.20 h
<b>Avec filtre à particules diesel, Quickshift (boîte de vitesses manuelle robotisée) et suspension standard</b>	
Courroie de distribution - Dépose et Reprise	3.20 h
<b>Sans filtre à particules diesel, avec Quickshift (boîte de vitesses manuelle robotisée) et suspension pneumatique</b>	
Courroie de distribution - Dépose et Reprise	3.20 h
<b>Sans filtre à particules diesel, avec transmission manuelle et suspension standard</b>	
Courroie de distribution - Dépose et Reprise	3.20 h
<b>Avec filtre à particules diesel, Quickshift (boîte de vitesses manuelle robotisée) et suspension pneumatique</b>	
Courroie de distribution - Dépose et Reprise	3.20 h
<b>Avec filtre à particules diesel, transmission manuelle et suspension standard</b>	
Courroie de distribution - Dépose et Reprise	3.20 h

---

## Courroie d'accessoires

---





AD24445

## Outillage spécifique

- Pige de calage du vilebrequin - Renault n°Mot.1536.
- Outil de blocage d'arbre à cames d'admission - Renault n°Mot.1534.
- Outil de blocage d'arbre à cames d'échappement - Renault n°Mot.1537.

## Précautions

- Débrancher la masse de la batterie.
- NE PAS tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie de distribution a été déposée.
- Déposer les bougies de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation (sauf indication contraire).
- NE PAS faire tourner le moteur avec l'arbre à cames ou d'autres pignons d'entraînement.
- Respecter tous les couples de serrage.

## Dépose

- Surélever le véhicule.
- Déposer :
  - La roue droite.
  - Le carénage de passage de roue droite.
  - La tôle de protection inférieure du moteur.
  - La bielle du support moteur.
- Soulager le moteur.
- Déposer :
  - Le support moteur droit et sa patte.
  - Le carter inférieur de distribution **1**.
  - Le boulon du boîtier du filtre à huile **2**.
- Tourner la poulie de vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que le repère soit en position inférieure **3**. S'assurer que les rainures des arbres à cames sont alignées verticalement **4**.
- Installer la pige de calage du vilebrequin **5**. Outil n°Mot.1536.

- Légèrement balancer le vilebrequin pour s'assurer que la pige de calage est bien placée.
- Installer les outils de blocage d'arbre à cames **6** et **7**. Outils n°Mot.1534/1537.
- Desserrer les boulons de chaque pignon d'arbre à cames **8** et **9**.
- Desserrer le boulon du galet tendeur **10**.
- Déposer :
  - Les boulons du pignon d'arbre à cames d'échappement **8**.
  - Le pignon d'arbre à cames d'échappement **11**.
  - La courroie de distribution.

## Repose

Remarque: La courroie de distribution, le galet tendeur et le galet fixe DOIVENT être remplacés.

- Légèrement balancer le vilebrequin pour s'assurer que la pige de calage est bien placée **5**.
- S'assurer que les outils de blocage d'arbre à cames sont correctement en place **6** et **7**.
- Poser la courroie de distribution dans l'ordre suivant :
  - Le pignon d'arbre intermédiaire.
  - Le galet fixe.
  - Le pignon de l'arbre à cames d'admission.

Remarque: S'assurer que les boulons du pignon d'arbre à cames d'admission ne sont pas en butée des trous oblongs **12**.

- Le galet tendeur.
- Monter le pignon d'arbre à cames d'échappement **11** sur la courroie, puis poser l'ensemble sur l'extrémité de l'arbre à cames.
- Poser des boulons neufs sur le pignon d'arbre à cames d'échappement **8**.

Remarque: S'assurer que les boulons du pignon d'arbre à cames d'échappement ne sont pas en butée des trous oblongs **12**.

- Tourner le galet tendeur dans le sens inverse horaire jusqu'à ce que le dessus du bras de levier **13** soit aligné avec le bord supérieur de l'outil **6**. Utiliser une clé Allen de 6 mm.
- S'assurer que le curseur du galet tendeur est dans la position indiquée **14**.
- Serrer le boulon du galet tendeur **10**. Couple de serrage : 25 Nm.
- Serrer les boulons des pignons d'arbre à cames **8** et **9**. Couple de serrage : 10 Nm.
- Déposer :
  - Les outils de blocage **6** et **7**.
  - La pige de calage **5**.
- Tourner le vilebrequin de deux tours dans le sens horaire.
- Installer la pige de calage du vilebrequin **5**.
- Légèrement balancer le vilebrequin pour s'assurer que la pige de calage est bien placée.
- S'assurer que le repère de poulie de vilebrequin est à la position inférieure **3**.
- Installer les outils de blocage d'arbre à cames **6** et **7**.
- Desserrer les boulons de chaque pignon d'arbre à cames **8** et **9**.
- Desserrer le boulon du galet tendeur **10**.
- Tourner le galet tendeur dans le sens horaire jusqu'à ce que la partie surélevée du bras de levier **15** soit alignée avec le bord supérieur de l'outil **6**. Utiliser une clé Allen de 6 mm.
- Tourner le galet tendeur jusqu'à ce que le curseur soit aligné avec l'encoche **16**.
- Serrer le boulon du galet tendeur **10**. Couple de serrage : 25 Nm.
- Serrer les boulons des pignons d'arbre à cames **8** et **9**. Couple de serrage : 10 Nm.
- Déposer :
  - Les outils de blocage **6** et **7**.
  - La pige de calage **5**.
- Remettre en place le restant des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.